



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1501]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 2, 2019/वैशाख 12, 1941

No. 1501]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 2, 2019/VAISAKHA 12, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 मई, 2019

का.आ. 1689(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 8 क के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 613 (अ) तारीख 25 फरवरी, 2015 जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उपखंड (ii) में प्रकाशित की गई थी (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त अधिसूचना' कहा गया है):-

उक्त अधिसूचना के पैरा (1) के उप-पैरा (4) में निम्नवत् संशोधन और प्रतिस्थापन किया जाएगा:

“और यतः, प्राधिकरण ने डिजाइन, निर्माण, वित्त पोषण, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-27 के मंगावन- मध्य प्रदेश/उत्तर प्रदेश सीमा-खंड के किमी 98/2 से किमी 46/6 तक (डिजाइन लंबाई 52.07 किमी) (तत्पश्चात् 'उक्त खण्ड' कहा गया है) को चार लेन बनाने हेतु मैसर्स टॉपवर्थ टॉलवेज (मंगावन) प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय रहेजा सेंटर, कार्यालय सं. 4, भूतल, 214, फ्री प्रेस जर्नल मार्ग, नॉरीमन पॉइंट, मुंबई पिन-400021 है, (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'मूल रियायतग्राही' कहा गया है) के साथ दिनांक 27.04.2012 को करार किया था (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त करार' कहा गया है)। प्राधिकरण रियायत करार के पृष्ठांकन द्वारा मूल रियायतग्राही को मैसर्स बंसल पाथवेज (मंगावन-चाकघाट) प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय तीसरी मंजिल, तवा कॉम्प्लेक्स, बित्तन मार्केट, ई-5, अरेरा कॉलोनी, भोपाल है, के पक्ष में प्रतिस्थापित करने के लिए सहमत है, जो ऋणदाताओं, एम.पी.आर.डी.सी.एल. एवं मैसर्स बंसल पाथवेज (मंगावन-चाकघाट) प्राइवेट लिमिटेड (जिसे इसमें इसके पश्चात्

‘रियायतग्राही’ कहा गया है) के बीच दिनांक 28.11.2017 को हस्ताक्षरित प्रतिस्थापन समझौते के अनुसरण में, ऋणदाताओं के प्रतिनिधि द्वारा चयनित नामनिर्दिष्ट कंपनी है।”

उक्त अधिसूचना का पैरा 6 निम्नवत् संशोधित और प्रतिस्थापित होगा:

“6. यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति अधिक भार लदे वाहन को राजमार्ग पर प्रवेश करने के लिए निम्नलिखित के बराबर फीस उपयोक्ता फीस संग्रहण अभिकरण को संदाय करने का दायी होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए”:-

अधिकतम अनुज्ञेय सकल यान भार के ऊपर अतिरिक्त भार की प्रतिशतता	फीस की आधार दर का गुणक कारक	फीस
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[[उक्त अधिसूचना की सारणी 1 के पैरा (1) के उप-पैरा (5) के अधीन उन यांत्रिक वाहनों के ऐसे प्रवर्ग के लिए लागू फीस) X (गुणक कारक)]]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छः	
>60% से 80%	आठ	
>80% और इससे अधिक	दस	

[फा. सं. सीई-आरओ वीपीएल/1510/09/2018-19]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd May, 2019

S.O. 1689(E).—Whereas, in exercise of powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government makes following amendments to the notification of Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways published vide S.O. No. 613(E) dated 25 February, 2015 in Part-II, Section 3, Sub Section (ii) of the Gazette of India, Extraordinary (hereinafter referred to as “said notification”):

Sub-para (4) of para (1) of the said notification shall be amended and replaced as below:

“And whereas, the Authority had entered into an Agreement on 27.04.2012 (hereinafter referred to as “Concession Agreement”) with M/s Topworth Tollways (Mangawan) Private Limited, having its Registered Office at Raheja Centre, Office No. 4, Ground Floor, 214, Free Press Journal Marg, Nariman Point, Mumbai – 400 021 (hereinafter referred to as “Original Concessionaire”) for the four lanning of Mangwan-MP/UP Border Section of NH-27 from Km 98/2 to Km 46/6 [Design length 52.07 Km] (thereafter referred to as the “said section”) in the State of Madhya Pradesh on Design, Build, Finance Operate and Transfer (DBFOT) basis. Authority agreed to substitute the Original Concessionaire by endorsement of Concession Agreement in favour of M/s Bansal Pathways (Mangawan-Chakghat) Pvt Ltd having its registered Office at 3rd Floor, Tawa Complex, Bittan Market, E-5, Arera Colony, Bhopal, the nominated Company selected by Lenders representative in accordance with the substitution agreement signed on 28.11.2017 among Lenders, MPRDCL & M/s Bansal Pathways (Mangawan-Chakghat) Pvt Ltd. (hereinafter referred to as “Concessionaire”).”

The para 6 of the said notification shall be amended and replaced as under:

“6. The driver or owner or person in charge of a mechanical vehicle shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the national highway, to the user fee collecting agency, equal to fee as

follows and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle:-

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying factor to base rate of fee	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle given under TABLE 1 of Sub-para (5) of para (1) of said notification) X (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and above	Ten	

[F. No. CE-RO BPL/15010/09/2018-19]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.